

Hulpdocument 21: Uitvoerenden die op hoogte werken met machines (b.v. hoogwerker/schaarlift)

Om te voorkomen dat werknemers worden geraakt of ingesloten door obstructies is het van belang dat alle werknemers in een bewegende hijsbak:

- Zich bewust zijn van hun omgeving door in de richting van de beweging te kijken
- Bediener waarschuwen als de werkbak een obstructie nadert

Al hun lichaamsdelen binnen de hijsbak houden, wat inhoudt:

- Dat je als bediener je lichaam vóór het bedieningspaneel houdt en je handen erop, en
- Dat je als passagier je hoofd, armen, etc. binnen de werkvloer van de hijsbak houdt, bij voorkeur door te zitten of te hurken onder het niveau van de bovenste reling van de bak

Drie weg communicatie

Drie weg communicatie is een methode om ervoor te zorgen dat berichten worden ontvangen en begrepen. Een voorbeeld van drie weg communicatie is de volgende:

- Uitvoerende 1 vraagt uitvoerende 2 of het goed is om de werkbak in werking te zetten.
- Uitvoerende 2 bevestigt de bedoeling om de bak in werking te zetten en zegt dat ze er klaar voor zijn.
- Uitvoerende 1 bevestigt dat hij de woorden van Uitvoerende 2 dat het goed is dat de bak in werking wordt gezet, gehoord heeft.

De volgende afbeelding geeft aan hoe drie weg communicatie werkt:



Communicatie is gewoonlijk verbaal, maar in een omgeving met veel geluid kan communicatie na wederzijds akkoord plaatsvinden d.m.v. handsignalen en radio's, of via een derde persoon indien oogcontact niet mogelijk is.

Goedkeuring voor gebruik in nauwe of besloten ruimten

Om te bepalen of een machine om op hoogte te werken gebruikt kan worden in een krappe of afgesloten ruimte, kijk dan naar de aanwezigheid van obstructies zoals leidingen, constructiedelen, overhangende objecten etc., waartegen personeel zou kunnen botsen tijdens machine bewegingen. Je moet op deze obstructies op de werkplek en langs het bewegingstraject van de machine bedachtzaam zijn om toegang tot de werkplek te krijgen.

Voordat goedkeuring wordt gegeven voor het gebruik van een machine om op hoogte te werken in nauwe of afgesloten ruimtes, moeten de afdelingsleider, de EHS Delivery Leader of de Project Leader het volgende in overweging nemen:

- Welke technische maatregelen tegen beknellingsgevaar zijn aanwezig om alle uitvoerenden in de werkbak te beschermen.
- Welke aanvullende administratieve maatregelen zijn nodig om de veiligheid van de uitvoerenden te garanderen, bijvoorbeeld:
 - Laat de bediener alleen werken in de hijsbak als de knelbeveiliging de passagiers niet beschermt.
 - Passagiers in de hijsbak kunnen gaan zitten of hurken onder de hoogte van de bovenste reling van de hijsbak tijdens de beweging en van de werkbak.
 - Plaats een spotter op de grond om de werknemers te waarschuwen als de hijsbak een obstructie nadert.

Gebruik van valbeveiliging (is verplicht).

Het platform van de werken op hoogte machine bevat doorgaans herkenbare ankerpunten die door de fabrikant zijn goedgekeurd. Elk goedgekeurd ankerpunt wordt gewoonlijk gemarkeerd met een label of een etiket. Controleer de instructies van de fabrikant op beperkingen of voorwaarden betreffende het gebruik van ankerpunten.

De meeste ankerpunten zijn ontworpen voor de aankoppeling van een enkele werknemer. Als er zich meer dan één werknemer op het platform bevindt, moet elke werknemer aan een apart ankerpunt gekoppeld zijn, of het moet worden gegarandeerd dat een enkel ankerpunt geschikt is voor meer dan één werknemer. (zie handleiding van de machine)



Een voorbeeld van hoe een ankerpunt op een platform wordt geïdentificeerd.

Wanneer er **geen** goedgekeurd ankerpunt beschikbaar is, werk dan samen met de fabrikant of een bevoegde persoon om een geschikt ankerpunt te identificeren, of vervang het apparaat met een model dat wel één of meer goedgekeurde ankerpunten heeft.

Het verlaten van een werkbak om toegang te krijgen tot een ander werkoppervlak vormt een groot risico. Een veiligheidsharnas met een dubbel koord maakt het mogelijk om uzelf vast te koppelen aan een goedgekeurd ankerpunt buiten de hijsbak voordat u het veiligheidskoord dat vastzit aan de bak, losmaakt. **→ het overstappen uit een werkbak op hoogte mag alleen met een goedgekeurde Dow TRA document met goedkeuring van EH&S de leader en afdelingsleader. Het uitstappen op hoogte uit werkbak is vanuit wetgeving niet toegestaan mits men hier geen andere veiligere mogelijkheden heeft om het werk uit te kunnen voeren.**

Het wordt *geadviseerd* om als vallijn in een werkbak een korte vaste lijn zonder demper te gebruiken (val begrenzing) dit voorkomt dat men uit de bak kan worden geslingerd bij onverwachte bewegingen. Let wel dat dit niet de uit te voeren activiteiten kan en mag belemmeren en de lijn kort genoeg is om er niet uit geslingerd te worden.

Hierbij moet men rekening houden met de positie van de ankerpunten in de werkbak zelf want als deze ankerpunten tegen de bovenzijde van de reling aan zitten is valgevaar zonder demper een hoger risico voor de uitvoerenden en is vallijn met demper een veiligere optie. Laat dit bij twijfel beoordelen door een bevoegd persoon.

Goedkeuring

Naam: UA00422
Datum: 26-11-2019
MOC: [EH&STNZ2019090005](#)

Document historie

Overzicht van tenminste de laatste 3 wijzigingen van dit document, inclusief alle wijzigingen van de afgelopen 6 maanden. De meest recente wijziging staat bovenaan.

Datum	Naam	Wijzigingen
26 november 2019	U371036	Nieuw hulpdocument.
