

Hulpdocument 17: Medewerkers die valstop- of valbegrenzingsystemen gebruiken

De bedoeling van deze vereiste is om ervoor te zorgen dat medewerkers zorgvuldig gebruik maken van valstop- en valbegrenzingsystemen zodat deze, waar nodig, voldoende bescherming bieden.

Beveiliging van valstop- en valbegrenzingsystemen

Hier volgen enkele voorbeelden van manieren om val harnessen en veiligheidsskorden tegen slijtage te beschermen:

- Vermijd contact met scherpe randen, hete oppervlakken, vlammen, bijtende materialen, etc.
- Plaats een beschermende hoes, of een isolerende of andersoortige barrière tussen het veiligheidslijn en het gevaar.
- Bewaar valharnas en veiligheidslijn op een schone, droge locatie. Een goede methode is het gebruik van een daarvoor bedoelde opslagruimte of -container.

Visuele inspectie

De bedoeling van de vereiste visuele inspectie is om elk component te controleren op gebreken die invloed kunnen hebben op het vermogen om een val te stoppen. Een dergelijke visuele inspectie hoeft niet gedocumenteerd te worden en is de verantwoordelijkheid van de gebruiker zelf.

Hier volgen enkele zaken om te checken:

- Keuring datum (is alles nog binnen de verplichte keuringstermijn)
- insnijdingen, slijtage, gaten, vervuiling, losse stiksels, enz., die ervoor kunnen zorgen dat touwen en netten niet langer voldoen
- barsten, corrosie of verbuigingen die ervoor kunnen zorgen dat metalen componenten niet langer voldoen
- niet-werkende springsluitingen en vergrendelingsmechanismen
- verdwenen of onleesbare fabrikant labels
- Er geen onderdelen (bv tape of extra middelen) zijn aangebracht die niet de goedkeuring van de leverancier hebben.

Als er tijdens een visuele inspectie een defect wordt aangetroffen, moet het onderdeel direct buiten bedrijf worden gesteld. Het hieronder afgebeelde veiligheidsskoord werd afgedankt vanwege het beschadigde materiaal (omcirkeld).



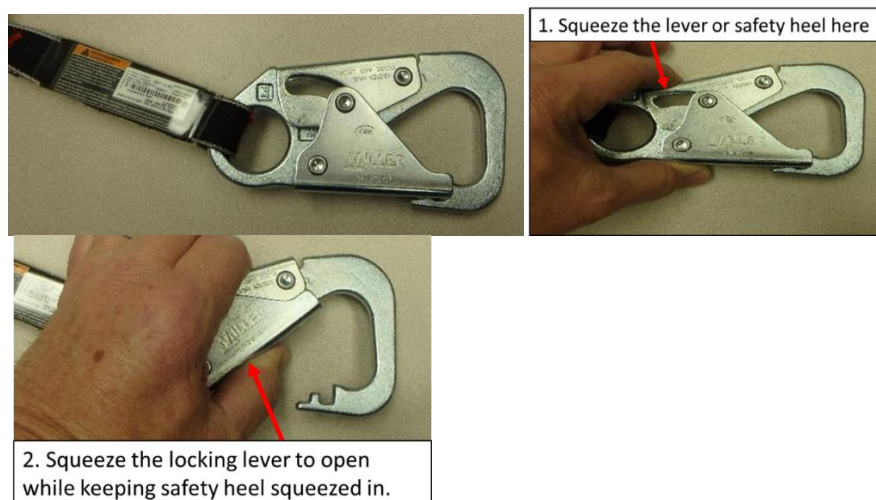
Bevestigingen aan goedgekeurde ankerpunten

Voordat het werk begint moet u de goedgekeurde ankerpunten kennen die u wilt gebruiken. De VWV verlener moet deze informatie in de VWV opnemen. Als het echter niet duidelijk voor VWV ontvanger is, vraag dan aan de VWV Verlener om ze daadwerkelijk aan te wijzen.

Musketonhaken en karabijnhaken

De bedoeling van deze vereiste is om het gebruik van musketon- en karabijnhaken, die een extra beschermingslaag bieden, te specificeren om zodoende onopzettelijke loskoppeling te voorkomen.

Er zijn vele verschillende types en fabrikanten van musketonhaken die aan dit voorschrift voldoen. Hieronder volgt een veel voorkomend voorbeeld en hoe ermee omgegaan moet worden.



Musketonhaakverbindingen aan D-ringen

De meeste musketonhaken en aansluitingen zouden onbedoeld los kunnen raken als ze gebruikt worden met een andere aansluiting in dezelfde D-ring. Als u genoodzaakt bent om meer dan één verbinding aan een D-ring te koppelen, check dan zowel de fabrieksinstructies van de musketonhaak als van de gordel om te bepalen of dit toegestaan is.

Gewicht restricties van het valstop- of valbeperkingsstelsel

Voordat u gebruik maakt van een valstop-/valbeperkingsstelsel, wees er dan zeker van dat de verwachte last lichter is dan het maximale draagvermogen dat genoteerd staat op het fabriekslabel bevestigd aan de gordel of het veiligheidskoord. Valstop-/valbeperkingsstelsels zijn gewoonlijk geschikt voor 140 kg (310 pond), maar er zijn systemen verkrijgbaar met een hogere of lagere draagvermogen.

Wat te doen bij een valincident

Voor de start van het werk moet u op de hoogte zijn van de meldingseisen in geval er zich een valincident voordoet. De VVV verlener moet dit meenemen in de uitgifte van de VVV. Echter, als u hier niet zeker van bent, vraag het dan. In veel Dow-afdelingen worden de meldingseisen bij een incident, zoals een val, eerst gecommuniceerd in oriëntatiesessies, en daarna tijdens het overleg met de VVV verlener.

Hier volgen enkele voorbeelden om het valstopstelsel buiten gebruik te stellen, mocht dit betrokken raken bij een valincident:

- Markeer het systeem duidelijk met de label "**Do not use**" en zorg ervoor dat het niet opnieuw wordt gebruikt, bijvoorbeeld door het op te bergen in een afgesloten kast of een ruimte verwijderd van de gebruikelijke opslaglocatie.
- Maak het onklaar en dank het af (snij bijvoorbeeld de gordel of het veiligheidslijn kapot).

EH&S Delivery of Technical Expertise & Support (TES) kan u helpen bij het vinden en identificeren van een bevoegde persoon binnen Dow om het valstopstelsel te beoordelen, of iemand van een extern technisch bedrijf.

Goedkeuring

Naam: UA00422
Datum: 26-11-2019
MOC: [EH&STNZ2019090005](#)

Document historie

Overzicht van tenminste de laatste 3 wijzigingen van dit document, inclusief alle wijzigingen van de afgelopen 6 maanden. De meest recente wijziging staat bovenaan.

Datum	Naam	Wijzigingen
26 november 2019	U371036	Nieuw hulpdocument.
