

L3G 06.05.C.07 – Valpreventie (voorheen werken op hoogte)

Per 31 januari 2020 moeten alle afdelingen de Valpreventie implementatie volledig hebben afgerond. Tot deze datum mag men het voorgaande Werken op hoogte beleid volgen. Per 1 februari 2020 zullen alle huidige Werken op hoogte gerelateerde documenten komen te vervallen: L3G_06.05.C.07 Werken op hoogte (ex 07.00) met bijlagen, L3G 06.05.C.07 Roosterinspecties (ex 07.03) met bijlagen, L3G 06.05.C.07 Tijdelijke valbeveiliging tegen levensbedreigend valgevaar (ex 07.02) met bijlagen.

Introduction Val preventie standaard

Deze standaard is bedoeld om de kans op onverwachte gebeurtenissen die verband houden met werken op hoogte activiteiten en vallende objecten te minimaliseren. De vereisten van deze standaard beschrijven de verwachtingen van alle werknemers (Dow en contractors) en de minimale voorzorgsmaatregelen die moeten worden genomen bij het uitvoeren van werken op hoogte.

Vanuit Dow beleid maar ook Nederlands wetgeving is het verplicht om bij iedere vorm van valgevaar personen te beschermen en dus maatregelen te nemen om dit te voorkomen of effect ervan te minimaliseren.

Bij bijna alle vereisten zijn hulpdocumenten geschreven met extra informatie behorende bij de vernoemde vereiste en kunnen via de aanwezige link worden ingezien.

Hierin staan de Dow standaard eisen maar ook lokale eisen en wetgeving vernoemd indien van toepassing.

Toepassing

[Hulpdocument: scope en toepassing](#)

Het beleid is van toepassing op alle medewerkers (vast en contractors) die werkzaam zijn bij Dow en Trinseo op het Industry Park Terneuzen en medewerkers van Dow vestiging in Delfzijl.

Werken op hoogte betekent dat werknemers:

- Zich 1.8 m of meer boven een oppervlak - gemeten vanaf het laagste deel van het lichaam - bevinden
- Zich binnen 2 m [Nederland] bevinden van een opening waardoor een persoon kan vallen of van een onbeschermd rand met een valhoogte van 1.8 meter of meer.
- Activiteiten uitvoeren waarbij iemand zich boven het leuningwerk plaatst binnen 2 m van een valhoogte van 1.8 m of meer.
- Zich op een dak bevinden
- Zich bovenop transportvoertuigen bevinden
- Zich boven gevaarlijke apparatuur bevinden ongeacht de hoogte
- Een opening veroorzaken waar iemand doorheen kan vallen

Vrijstellingen

[Hulpdocument: Vrijstellingen](#)

Deze standaard is niet van toepassing bij:

- Emergency respons activiteiten, waaronder het reageren op noodsituaties en het geven van trainingen en uitvoeren van oefeningen
- Gebruik van ladders of trappen die zijn ontworpen als een integraal onderdeel van een machines of apparatuur.
- Uitvoerenden die meerijden op een rail kar platform vanuit hun werk activiteit

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.07 – Valpreventie (voorheen werken op hoogte),

Vervolg

Vereisten
algemeen

[Hulpdocument 1](#)

1. Voer werk op hoogte uit volgens de volgende voorkeurs volgorde:

- A. Bepaal of er mogelijkheden zijn om het werk uit te voeren zonder dat dit werk op hoogte is.
- B. Bescherming reling systemen
- C. Afdek systemen (Covers)
- D. Val begrenzing systeem
- E. Valstop system of vangnetten (veiligheidsnetten)

[Hulpdocument 2](#)

2. Department leader moet autorisatie geven aan:

- A. Veilig werk vergunning (VWV) verleners voor werken op hoogte, **en**
- B. Procedure gebruikers die een werken op hoogte procedures gebruiken.
- C. [Nederland] personen die Valbeschermingsplannen mogen goedkeuren

[Hulpdocument 3](#)

3. Alle werken op hoogte taken moeten een Veilig Werk Vergunning (VWV) of procedure hebben tenzij:

- A. De taak is gedefinieerd als een minimum risico taak en
- B. De department leader of gedelegeerde goedkeuring heeft gegeven voor een andere veiligheid analyse methode.

[Hulpdocument 4](#)

4. Werken op hoogte activiteiten waarbij altijd een VWV moet worden toegepast:

- A. Verwijderen of aanpassen van permanent geplaatste valbescherming systemen.
- B. Opbouwen, verwijderen of aanpassen van een Life Critical Guard systemen(LCG).
- C. Opbouwen, ontmantelen en gebruik maken van een hangende werk platform.
- D. Gebruik van een personenhijsbak aan een kraan
- E. Rope Access (werken met touwtechniek)
- F. Drijvende werk platformen.

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.07 – Valpreventie (voorheen werken op hoogte),

Vervolg

Vereisten
algemeen (vervolg)

[Hulpdocument 4.1](#)

4.1 [Nederland] Werkzaamheden waarbij altijd een Valbeschermingplan (VBP) bij VWV of procedure vereist is:

- A. Bij werkzaamheden die op de afdeling lijst staan en die niet bedoeld zijn om standaard op te werken of te lopen (zie eis 44).
- B. Werkzaamheden die valgevaar creëren door wegnemen van permanente bescherming zoals bijvoorbeeld openingen in vloeren door wegnemen roosters of graven van gaten met valgevaar of wegnemen van relingen of openingen in wanden.
- C. Steigers opbouwen, aanpassen of afbreken zoals vastgelegd in eis 37 G
- D. Personenhijsbak met en zonder kraan.
- E. Rope Access

[Hulpdocument 5](#)

5. Werken op hoogte VWV en procedures moet het volgende bevatten:

- A. Methode(n) hoe medewerkers toegang krijgen tot het werkgebied op hoogte.
- B. Welke val preventie middelen worden gebruikt.
- C. Welke goedgekeurde ankerpunten worden gebruikt.
- D. Methode(n) vastleggen van mogelijke gevaren om medewerkers en of equipment te plaatsen op oppervlakken die niet gemaakt zijn om op te lopen of te werken.
- E. Methode(n) ter voorkoming van vallende voorwerpen en equipment.
- F. Methode(n) voor het hijsen en opslaan van materialen
- G. Gebruikte redding methode(n) inclusief:
 - I. Methode(n) voor medewerkers die werk op hoogte uitvoeren en hoe zij communiceren met medewerkers op de grond.
 - II. Medewerkers beschikbaar op de grond die in staat zijn de bediening te kunnen overnemen van de werken op hoogte apparatuur.

*[Nederland] bij gebruik valharnas met kans op valtrauma minimaal met 2 personen werkzaam zijn.

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.07 – Valpreventie (voorheen werken op hoogte),

Vervolg

**Vereisten
algemeen** (vervolg)

[Hulpdocument 6](#)

6. De VVV-verlener moet:

- A. Bevestigen dat de checklijsten voor gebruik zijn ingevuld voor het volgende:
 - a. Hoogwerker/schaarlift.
 - b. Personenhijsbak voor kraan.
 - c. Hangende werk platform.
- B. Voer ter plaatse een inspectie uit op de Life critical Guard nadat deze is geplaatst, aangepast of verwijderd en na het afronden van de werkzaamheden en bevestigt:
 - a. Life Critical Guards zijn geplaatst en gelabeld, of
 - b. Life Critical Guards zijn vervangen voor permanente afzettingen, vloeren, roosters of anderzijds terug in originele staat geplaatst, en
 - c. Roosters zijn geïnspecteerd door een gekwalificeerde rooster inspecteur, indien van toepassing.
- C. [Nederland] Indien vereist bevestigen dat valbeschermingsplan aanwezig is bij VVV-verlening en deze ondertekend wordt door alle betrokken welke op VVV werkzaam zijn na lezen en accepteren van het plan.

[Hulpdocument 7](#)

7. Val bescherming middelen moeten:

- A. Ontworpen zijn volgens lokale eisen, en
- B. Gebruikt en onderhouden worden volgens de fabrikant instructies.

**Vereisten
ankerpunten**

[Hulpdocument 8](#)

8. De volgende punten zijn GEEN geaccepteerde ankerpunten:

- A. Elektrische leidingen
- B. Aluminium leidingen
- C. Kunststof/Fiberglas versterkte leidingen
- D. Geïsoleerde leidingen **behalve** als dit is goedgekeurd door afdelingsleider of gedelegeerde.
- E. Permanente relingen behalve als dit is goedgekeurd door een gekwalificeerd persoon.
- F. Kraanhaak van vaste en mobiele hijskranen.

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.07 – Valpreventie (voorheen werken op hoogte),

Vervolg

Vereisten
ankerpunten
(vervolg)

[Hulpdocument 9](#)

9. Ankerpunt moet:

- A. Minimaal 22,2 KN (5000 Lbs) ondersteuning kunnen geven per aangehaakte persoon, **of** onderdeel zijn van een gecertificeerd (NEN-EN 795) val- stop of begrenzing systeem (De norm heeft altijd een veiligheidsfactor van minimaal twee), en
- B. Geïnspecteerd worden door een gekwalificeerde persoon voor hergebruik als deze betrokken is geweest bij een val, en
- C. Geselecteerd worden uit de Europese Constructie Ankerpunt Tabel in hulpdocument 9 of goedgekeurd door een gekwalificeerd persoon als het gaat om een ankerpunt van stalen constructiemateriaal.

[Hulpdocument 10](#)

10. leidingen welke gebruikt worden als ankerpunt moeten:

- A. Beoordeeld zijn door de Business Technology Center om te bepalen of de leiding gebruikt kan worden als ankerpunt gebaseerd op de gevaren van de leiding inhoud.
- B. In goede staat zijn
- C. Koolstof Staal (KS) or Stainless Steel (SS) schedule 40 pijp als minimum vereiste, en
 - I. minimaal 4 inch (NPS4, DN100) diameter als het gebruikt wordt als valstop system aan een valharnas met een vallijn van maximaal 1,8 meter (6 ft) met een persoonlijke valdemper
 - II. minimaal 3 inch (NPS3, DN80) diameter als gebruik wordt gemaakt van een valstop systeem met oprol mechanische en een persoonlijke valdemper met een maximale vrije valhoogte van 60 cm (2 ft)
- D. Afstand van de leiding supports niet groter zijn dan 6,1 meter (20 ft)
- E. Geschroefd of geklemd zijn aan leiding ondersteuning en verlengd zijn op minimaal twee ondersteuning aan beide zijde van het ankerpunt.

11. Mobiele kraanhaak te gebruiken als ankerpunt is **niet** toegestaan in Nederland.

[Hulpdocument 12](#)

12. Steiger onderdelen te gebruiken als een ankerpunt moet goedgekeurd zijn door:

- A. De steiger onderdelen fabrikant, en
- B. Een competente steiger inspecteur

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.07 – Valpreventie (voorheen werken op hoogte),

Vervolg

Vereisten ankerpunten

(vervolg)

[Hulpdocument 13](#)

13. Horizontale en verticale lifelines moeten:

- A. Ontworpen en goedgekeurd door een gekwalificeerd persoon.
- B. Geïnstalleerd en toegepast worden volgens de fabrikant instructies en Dow specificaties.

[Hulpdocument 14](#)

14. Mobiele ankerpunten moeten :

- A. Goedgekeurd zijn door een gekwalificeerd persoon.
- B. Geïnstalleerd en toegepast worden volgens de fabrikant instructies
- C. Gecontroleerd worden door competente persoon (gebruikers) voor gebruik

[Hulpdocument 15](#)

15. iedere andere ankerpunt moet worden goedgekeurd en gedocumenteerd door een gekwalificeerd persoon.

Vereisten valstop en valbegrenzing systemen

[Hulpdocument 16](#)

16. Valstop systemen moeten:

- A. De vrije val beperken tot 1,8 meter (6ft) of minder
- B. Buiten gebruik worden gesteld als deze betrokken is geweest bij een val en dient beoordeeld te worden door een gekwalificeerd persoon voor terug in gebruik name.

[Hulpdocument 17](#)

17. Uitvoerenden die gebruik maken van een valstop of een valbegrenzing systeem moeten:

- A. Niets wijzigen of aanpassen
- B. Alleen toepassen voor zijn bedoeld gebruik
- C. Beschermen tegen onnodige slijtage
- D. Visueel controleren voor gebruik
- E. Verbinden aan een goedgekeurd ankerpunt
- F. Gebruik aanslaghaken en karabijnen die automatisch sluiten en die met minimaal 2 onafhankelijke handelingen te bedienen zijn om te openen.
- G. Verbind geen aanslag haak aan een D ring welke al is verbonden met een andere connectie tenzij dit door fabrikant hiervoor is ontworpen.
- H. Zorg dat het eigen gewicht plus het gewicht van alle gebruikte gereedschappen die gedragen worden niet de maximale belasting van het valstop of valbegrenzing systeem overschrijden.
- I. Meld een val en voer de betrokken valharnas en vallijnen af of laat deze inspecteren door een gekwalificeerde persoon voor her ingebruikname

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.07 – Valpreventie (voorheen werken op hoogte),

Vervolg

**Vereisten
veiligheid netten**

[Hulpdocument 18](#)

18. Veiligheid netten moeten:

- A. Verbonden zijn aan een goedgekeurd ankerpunt
- B. Geïnstalleerd zijn om een val te beperken en te voorkomen dat objecten naar een lager niveau kunnen vallen
- C. Geïnstalleerd en getest zijn volgens de fabrikant instructies
- D. In geval van een val buiten gebruik stellen en laten beoordelen door een gekwalificeerd persoon voor her ingebruikname.

[Hulpdocument 19](#)

19. Uitvoerenden die gebruik maken van veiligheid netten moeten:

- A. Visueel controleren kort voor ieder gebruik
- B. Vrij houden van gevallen materialen
- C. Een val melden

**Vereisten voor
machines om op
hoogte te werken
met personen**

[Hulpdocument 20](#)

20. Machines die uitvoerenden op hoogte brengen moeten:

- A. Voorzien zijn van speciaal ontwikkelde beknelling bescherming system(en) die **alle** personen welke omhooggaan beschermd, **of**
 - I. Gebruik een administratief systeem welke goedgekeurd wordt door de afdelingsleider door het tekenen op de VVW tot er technisch ontwikkelde bescherm systemen zijn geplaatst **of**
 - II. Een tegen elektrische gevaren beschermde werkbak op een wagen bij gebruik volgens de Electrical Safe Work Standaard (ESW) met
 - a. Werkbak bedieningspaneel beschermd tegen onbedoeld bedienen en
 - b. Een specifiek toegewezen gids op de grond die:
 - 1. Visuele control moet houden op obstakels in het pad van de te maken bewegingen.
 - 2. Twee- weg communicatie onderhoudt met personen in de werkbak
 - 3. In geval van calamiteit de grond bedieningspaneel gebruikt.
- B. Voldoen aan controlepunten in de checklijst inclusief:
 - I. Bediening vanuit de werkbak en vanaf de grond
 - II. Integriteit van de werkbak
 - III. Integriteit van de machineonderdelen, **en**
- C. Voorzien zijn van bedieningspaneel die gebruikt kan worden vanaf de grond.

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.07 – Valpreventie (voorheen werken op hoogte),

Vervolg

Vereisten voor machines om op hoogte te werken met personen
(vervolg)

[Hulpdocument 21](#)

21. Uitvoerenden welke omhoog worden gebracht moeten:

- A. Visuele zicht en aandacht hebben op alle obstakels binnen 2,4 meter (8 ft) in het richting van de beweging.
- B. Alle lichaamsdelen binnen de werkbak houden wanneer deze in beweging is.
- C. Gebruik drie- weg communicatie voordat de machine zal bewegen als er meer dan één persoon in de werkbak aanwezig is.
- D. Zorgen voor afdelingsleider of gedelegeerde goedkeuring als men in nauwe of beperkte ruimtes moet zijn met de machine
- E. Gebruik valstop of val beperking systeem verankerd aan de ankerpunten in de werkbak
- F. Bevestig het valstop systeem aan een onafhankelijk ankerpunt buiten de werkbak alvorens deze te verlaten. [Nederland TRA vereist]

Vereisten ladders

[Hulpdocument 22](#)

22. Uitvoerenden die gebruik maken van mobiele of vaste ladders om werk op hoogte uit te voeren moeten:

- A. Gebruik de ladder alleen voor zijn voorgenomen gebruik
- B. Zorg ervoor dat de ladder is geborgd en stabiel staat voor gebruik.
- C. Niets in de handen dragen tijdens het beklimmen.
- D. Een valbeschermingsmiddel gebruiken als men niet aan onderstaande kan voldoen:
 - I. Drie punt contact kan houden met de ladder.
 - II. Zwaartepunt binnen stijlen van de ladder houden

[Hulpdocument 23](#)

23. Alle vaste ladders moeten een zelf sluitende poort hebben bij iedere toegang/exit punt.

[Hulpdocument 24](#)

24. Een mobiele ladder dient gebruikt en onderhouden te worden volgens de instructies van fabrikant.

[Hulpdocument 25](#)

25. Mobiele ladders voor gebruik bij werk op hoogte moeten:

- A. Niet geplaatst worden binnen 1.8 meter (6 ft) van een reling, of
- B. Indien geplaatst binnen 1.8 meter (6 ft) van een reling dan:
 - I. Gebruik een valstop systeem, of
 - II. Relingen verhogen.
- C. Visueel gecontroleerd worden voor gebruik.

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.07 – Valpreventie (voorheen werken op hoogte),

Vervolg

Vereisten ladders
(vervolg)

[Hulpdocument 26](#)

26. Uitschuifbare en rechte ladders moeten:

- A. Minimaal 3 sporten (1 meter) boven het oppervlak uitsteken of er moet een hand rail zijn voorzien.
- B. Geborgd zijn aan de bovenzijde
- C. Zodanig gepositioneerd worden zodat de horizontale afstand van de top naar de basis ongeveer een kwart van de werk lengte van de ladder is.

[Hulpdocument 27](#)

27. uitvoerenden die een touwladder gebruiken moeten gebruik maken van een valstop systeem

Vereisten laad/los platformen

[Hulpdocument 28](#)

28. Uitvoerenden op een laad- los platform:

- A. Op transport gerelateerde equipment met een verticale opening van meer dan ~48 cm gebruik maken van:
 - i. Valstop of valbegrenzing systeem of
 - ii. Bescherm maatregelen beoordeeld en goedgekeurd door afdelingsleider of gedelegeerde.
- B. Bij marine dock werkzaamheden op minder dan 2 meter van valgevaar in water één of meer van de volgende keuzes toepassen:
 - i. Bescherming reling systeem
 - ii. Val begrenzingsysteem
 - iii. Operator Discipline in gebruik maken van reddingsvesten

Vereisten Rope Access

[Hulpdocument 29](#)

29. Rope access is niet toegestaan voor:

- A. Straal werkzaamheden (uitgezonderd vacuüm stralen)
- B. Hoge druk water snij werkzaamheden
- C. Hoge druk reiniging werkzaamheden
- D. Leiding en apparatuur openingen (LEO) als de leiding of equipment materiaal bevat welke brand gevaarlijk, toxisch, water reactief, onstabiel, corrosief of temperatuur hoger dan 60 °C bevat
- E. Hot LEO
- F. Werkzaamheden met open vuur

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.07 – Valpreventie (voorheen werken op hoogte),

Vervolg

Vereisten Rope

Access

(vervolg)

[Hulpdocument 30](#)

30. Rope access moet:

- A. Goedgekeurd zijn door de afdelingsleider of gedelegeerde.
- B. Uitgevoerd door gecertificeerde Rope Access Technicians (Level I, II or III Technician) welke aangesloten bij een erkende rope access organisatie.
- C. Uitgevoerd worden door minimaal twee gecertificeerde Rope Access Technicians aanwezig bij iedere taak, waarvan één van hen een Rope Access supervisor (Level III technician) dient te zijn.
- D. [Nederland] Voor worden gekozen wanneer het gebruik van andere, veiliger arbeidsmiddelen redelijkerwijs niet mogelijk is.
- E. [Terneuzen] Altijd met een valbeschermingplan voorbereid worden.

[Hulpdocument 31](#)

31. Een rope access gevaren beoordeling moet worden voltooid als:

- A. Het werk een potentieel heeft welke kan resulteren in een dubbele touwbreuk.
- B. De vereiste PBM's kunnen resulteren tot hogere stress voor de uitvoerenden of hun bewegingen kan beperken.
- C. Sloopwerkzaamheden de potentie hebben om ankerpunten aan te tasten of kunnen leiden tot een dubbele touwbreuk.

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.07 – Valpreventie (voorheen werken op hoogte), Vervolg

Vereisten Rope
Access
(vervolg)

[Hulpdocument 32](#)

32. De gevaren beoordeling voor rope access moet het volgende omvatten:

- A. Waarom rope access de voorkeursoptie is om toe te passen.
- B. Aanvullende beschermlagen door:
 - I. Touwen te beschermen tegen doorsnijden met gereedschappen, chemicaliën of scherpe randen door een selectie te maken uit het volgende:
 - a. Gereedschappen ontwikkeld om het risico te verminderen.
 - b. Kevlar hulzen/hoezen om de hoofd en back-up lijnen te beschermen.
 - c. Andere fysieke beschermlagen
 - II. Voorkom dat de werknemer valt door tenminste een van de volgende opties te gebruiken:
 - a. Een tweede veiligheidslijn bevestigd aan de achterzijde D-ring en onafhankelijk verankerd
 - b. Leeftlijnen (Cow's tails) bevestigd aan de achterzijde D ring en verankerd aan het hoofd of veiligheidslijn ver boven het gebied waar de touw doorsnijding kan plaatsvinden.
 - III. Beperk risico's veroorzaakt door extra PBM's
 - IV. Voortdurend toezicht houden op veranderingen tijdens de sloopwerkzaamheden die de integriteit van de touwen of ankerpunten zouden kunnen aantasten.
- C. Goedgekeurd door:
 - I. De afdelingsleider, en
 - II. Responsible Care Leader of gelijkwaardige leiderschap.

[Hulpdocument 33](#)

33. Gecertificeerde Rope Access Technicians die rope access werkzaamheden uitvoeren moeten:

- A. Allen een hoofd- en een back-upstelsel hebben welke onafhankelijk functioneren en te allen tijde is verbonden met de Technician, ook tijdens touwoverdracht
- B. Werken volgens een rope access werkplan die:
 - I. Is voorbereid door de Rope Access Supervisor
 - II. Benoemd welke rope access systeem zal worden toegepast
 - III. De namen en functies/rollen bevat van alle leden van het werkteam
 - IV. Een lijst met de te gebruiken rope access equipment bevat
 - V. Identificatie van gevaren en acties die worden ondernomen om de gevaren te beperken.
 - VI. Identificatie van de te gebruiken PBM's.
 - VII. Identificatie van voorzieningen om de ankerpunten te beveiligen.
 - VIII. Beschrijf de te gebruiken redding methode(s)

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.07 – Valpreventie (voorheen werken op hoogte), Vervolg

**Vereisten Rope
Access**
(vervolg)

[Hulpdocument 34](#)

34. Het reddingsteam moet op de hoogte gebracht worden voordat de werkzaamheden starten en wanneer deze zijn afgerond.

**Vereisten werk
platformen**

[Hulpdocument 35](#)

35. Drijvende werkplatformen moet:

A. Niet worden gebruikt wanneer:

- i. De tank bevat een materiaal of activiteit met een gevaar voor brand, vergiftiging, water reactief, onstabiel, bijtend of temperatuur hoger heeft die hoger is dan 60 graden Celsius
- ii. De vloeistof in de tank zou reageren met de onderdelen van het drijvende werkplatform.
- iii. Vervuiling van de onderdelen van het drijvende werkplatform zouden leiden tot aanzienlijke risico's van blootstelling, verlies door overlopen of milieueffecten.
- iv. De tank is een heeft een gesloten bovenzijde.

B. Een procedure hebben die het volgende omvat:

- i. Methoden voor montage en demontage van het platform.
- ii. Gevaren en methoden ter vermindering van de gevaren.
- iii. De instructies vanuit de fabrikant voor installatie en gebruik.
- iv. Of val preventie middelen vereist zijn.
- v. Methoden voor het wijzigen van de hoogte van het werkplatform met inbegrip van de veiligstelling om te voorkomen dat product in of uit de tank kan stromen bij het monteren of demonteren van het platform.
- vi. Methoden voor het controleren van ophoping van vloeistof op het platform.
- vii. Methoden voor het veiligstellen van de tank en alle bijbehorende apparatuur.
- viii. Methoden ter voorkoming van verontreiniging van de inhoud van de tank.
- ix. Methoden voor schoonmaken van de platformdelen ter voorkoming van milieueffecten tijdens de demontage.
- x. Welke redding methoden worden gebruikt.
- xi. Goedkeuring door de afdelingsleider, Responsible Care leader (RCL) en Process Safety Technology Leader (PSTL).
- xii. Gebruik van PBM's
- xiii. Val preventie en een persoonlijke reddingsvest bij montage en demontage van het platform.
- xiv. Afspraken dat werknemers niet op de drijvende werkplatform mogen zijn wanneer het tank niveau veranderd.

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.07 – Valpreventie (voorheen werken op hoogte), Vervolg

Vereisten werk
platformen
(vervolg)

[Hulpdocument 36](#)

36. Mobiele trappen en mobiele verhoogde werkplatformen (o.a. vliegtuigtrappen) moeten:

- A. Visueel gecontroleerd worden voor gebruik.
- B. Niet verplaatst worden als er iemand op aanwezig is
- C. Beveiligd zijn om ongewenste toegang te voorkomen wanneer deze niet in gebruik is en als het platform een opening heeft waardoor iemand kan vallen.

[Hulpdocument 37](#)

37. Steigers moeten:

- A. Geïnstalleerd volgens de instructies van de fabrikant.
- B. Geïnstalleerd en goedgekeurd door een bevoegde steigerbouwer
- C. Geborgd aan een bestaand gebouw of een bestaande constructie voor ondersteuning als de hoogte van de steiger groter is dan vier keer de minimale basisafmeting
- D. Gemarkeerd met de volgende informatie:
 - i. De bevoegde persoon die het heeft goedgekeurd
 - ii. Het beoogde gebruik en eventuele beperkingen
 - iii. Extra maatregelen voor gebruik indien van toepassing
- E. Gebruik worden voor het beoogde en goedgekeurde doel, of opnieuw goedgekeurd worden door een bevoegd persoon als het oorspronkelijke doel is aangepast of veranderd
- F. Visueel gecontroleerd worden door een competente persoon voor gebruik ervan.
- G. Goedkeuring verkregen hebben van de afdelingsleider* of gedelegeerde voorafgaande aan het opbouwen, aanpassen of afbreken als het gaat om:
 - i. Uitbouwsteigers
 - ii. Ingezeilde steiger
 - iii. Steiger die een bestaand gebouw of een bestaande constructie gebruiken voor ondersteuning of verankering en de afstand tussen de rand van de steiger en het bestaande gebouw of de bestaande constructie is groter dan 30 cm.
 - iv. Uit steigermateriaal opgebouwde steigerbrug die langer is dan 6 meter[Nederland]

*[Nederland] configuraties uit 37G dienen altijd met VBP uitgevoerd te worden

[Hulpdocument 38](#)

38. Gebruikers op een steiger moeten:

- A. Gebruik maken van een schuine ladder, trap of een verticale ladder om van werkvloer te wisselen
- B. Gebruiken maken van val preventie system als er een verticale ladder van meer dan 4,6 meter wordt gebruikt (gemeten van vloer naar vloer).

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.07 – Valpreventie (voorheen werken op hoogte), Vervolg

Vereisten werk platformen (vervolg)

[Hulpdocument 39](#)

39. Een hangende werkplatform (personenhijsbak) moet:

- A. Goedgekeurd zijn door de afdelingsleider
- B. Worden gebruikt als andere val preventie opties niet praktisch mogelijk uit te voeren is of een groter risico hebben
- C. Verbonden zijn aan een goedgekeurd ankerpunt
- D. Door een bevoegd persoon voor gebruik goedgekeurd zijn op volgende controlepunten;
 - i. Integriteit van het platform
 - ii. Correct gebruik en opstelling van het platform
 - iii. Dient dagelijks voor eerste gebruik getest te worden
- E. Additioneel: indien werkplatform hangt aan een kraan:
 - i. Bediend worden door een gecertificeerde kraanmachinist welke moet:
 - A. Bevestiging geven van correct gebruik en de juiste instelling van de kraan
 - B. een volledige lift cyclus test uitvoeren voordat deze met de uitvoerenden wordt gehesen.
 - C. [Nederland] Niet meer dan 4 uur aaneengesloten op hoogte werkzaamheden uitvoeren.

[Hulpdocument 40](#)

40. Personen op een hangende werkplatform (personenhijsbak) moeten:

- A. Twee weg communicatie behouden bij gebruik van een personenhijsbak aan een kraan
- B. Zorgen voor een gebalanceerde lading binnen in het werkplatform
- C. In de richting kijken waarnaar het platform zich verplaatst.
- D. Houden alle lichaamsdelen binnen het werkplatform als deze in beweging is.
- E. Gebruiken drie weg communicatieverkeer wanneer er meer dan één persoon in de werkplatform aanwezig is.
- F. Gebruiken een valstop systeem verbonden aan een ankerpunt onafhankelijk van het platform of een val begrenzing systeem verankerd aan het platform.
- G. [Nederland] Het valstop systeem bevestigen aan een onafhankelijk ankerpunt alvorens het platform te verlaten [TRA vereist]

Vereisten daken

[Hulpdocument 41](#)

41. Personen op een vlak of licht hellende dak (<15 graden) die 2 meter [Nederland] of korter tot de rand van het dak zijn moeten één of meer van de volgende opties toepassen:

- A. Relingen
- B. Val begrenzingsysteem
- C. Val stop systeem
- D. Veiligheidsnetten

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.07 – Valpreventie (voorheen werken op hoogte),

Vervolg

Vereisten daken
(vervolg)

[Hulpdocument 42](#)

42. Personen die op een vlak of licht hellende dak (<15 graden) zijn tussen de 2 meter [Nederland] en de 4,5 meter van de rand van het dak zijn moeten één of meer van de volgende opties toepassen:

- A. Relingen
- B. Val begrenzingsysteem
- C. Val stop systeem
- D. Veiligheidsnetten
- E. Waarschuwing markeringen moeten:
 - I. Gemaakt van touw, kabels of kettingen tussen ondersteunende staanders, en
 - II. Niet korter geplaatst dan 2 meter van de rand van het dak.

[Hulpdocument 43](#)

43. Personen op een steil hellend dak (>15 graden) moeten één of meer van de volgende opties toepassen:

- A. Relingen
- B. Val stop system
- C. Veiligheidsnetten

Vereisten
Oppervlakken die
niet ontworpen
zijn om over te
lopen

[Hulpdocument 44](#)

44. Werk op een verhoogd oppervlak welke niet ontworpen is om op te lopen of om op werken en niet voorzien is van permanent geïnstalleerde val preventie middelen dienen goedgekeurd te worden door de afdelingsleider of gedelegeerde.

Vereisten Life
Critical Guards

[Hulpdocument 45](#)

45. Als enig werk een valgevaar creëert dient de persoon die het werk uitvoert te kiezen uit één of meerdere van de volgende LCG-opties in de geadviseerde voorkeurs volgorde.

- A. Life Critical Guards:
 - I. Sterk genoeg om het gewicht te ondersteunen dat er tegenaan of erop komt, of
 - II. Voorkomen dat andere werknemers toegang tot het gebied krijgen door de Life Critical Guard op minstens 2 m afstand aan alle kanten van het valgevaar te plaatsen
- B. Veiligheid toezicht die:
 - I. Continue aanwezig is zodra het gevaar is gecreëerd voor een maximale tijd van twee (2) uur
 - II. Toegang voorkomt in het valgevaar gebied van alle mogelijke kanten.
 - III. Vervangen worden door life critical guards of Permanente fysieke afzettingen of afsluitingen

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.07 – Valpreventie (voorheen werken op hoogte),

Vervolg

Vereisten Life
Critical Guards
(vervolg)

1

[Hulpdocument 46](#)

46. Life Critical Guards moeten:

- A. Vooraf goedgekeurd zijn door de afdelingsleider of gedelegeerde of wanneer men deze worden aangepast.
- B. Goedgekeurd door de site leader na dertig (30) dagen
- C. Gelabeld zijn aan alle toegangskanten
- D. Minimaal iedere 7 dagen geïnspecteerd worden om te bevestigen dat:
 - I. Deze fysiek en integriteit in orde is
 - II. Dit nog steeds nodig is
 - III. Labels nog aanwezig en leesbaar zijn.

[Hulpdocument 47](#)

47. Personen moeten valpreventie systeem toepassen wanneer zij binnen het gebied met valgevaar komen welke is beschermd door Life Critical Guards of veiligheid toezicht.

Vereisten
inspecties

[Hulpdocument 48](#)

48. De volgende punten moeten minimaal jaarlijks geïnspecteerd worden door een competent persoon volgens de leverancier instructies en worden gedocumenteerd:

- A. Valstop systemen
- B. Valbegrenzing systemen
- C. Zelf oprollende vallijnen
- D. Ankerpunten met de uitzondering van leidingen of constructie delen.
- E. Verbinding delen voor gebruik valbescherming
- F. Laad en los platformen inclusief railcar en tanktruck platformen, gangways en verlading rekken.
- G. Horizontale reddingslijnen [Nederland]
- H. Verticale reddingslijnen [Nederland]
- I. Mobiele ladders en trappen [Nederland]
- J. Mobiele platformen voor werken op hoogte [Nederland]

[Hulpdocument 49](#)

49. De volgende punten moet drie (3) jaarlijks worden geïnspecteerd door een competente persoon volgens de leverancier instructies en worden gedocumenteerd:

- A. Vaste ladders
- B. Vaste kooiladders
- C. Relingen (staal en kunststof)

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.07 – Valpreventie (voorheen werken op hoogte),

Vervolg

Vereisten
inspecties (vervolg)

[Hulpdocument 50](#)

50. Vaste platformen met roosters en trap treden (staal en kunststof) moeten iedere drie (3) jaar geïnspecteerd worden door een gekwalificeerde rooster inspecteur en na installatie, reparatie of modificatie en deze inspectie moet:

- A. Gecontroleerd zijn op fysieke conditie.
- B. Bevestigen dat de roosters veilig zijn.
- C. Markeer iedere clip, bevestiging of las na goedkeuring tijdens inspectie
- D. Documenteer de inspectie resultaten, reparaties en oplossingen.

Vereisten
trainingen

51. De afdelingsleider moet getraind zijn in deze standaard (FREH 0130) voor hij/zij personen autoriseren voor:

- A. Veilig werk vergunningen (VWV) verlening voor werken op hoogte
- B. Procedure gebruik die werken op hoogte inhoudt.

52. De volgende personen moeten iedere drie (3) jaar getraind zijn in deze standaard voordat zij hun rol uitvoeren:

- A. VWV-verleners voor werken op hoogte (EH&S_LCS001)
- B. Geautoriseerde procedure gebruikers die werken op hoogte uitvoeren op procedure EHS_LCS_031 en EHS_LCS_027)
- C. Uitvoerenden die werken op hoogte uitvoeren. (EHS_LCS_008)
- D. [Nederland] Valharnas toetsing CP5555 moet door personen gedaan worden die training 060653_1095 hebben afgerond

53. Uitvoerenden die een valstop of begrenzing systeem gebruiken moeten getraind zijn in het gebruik van deze equipment alvorens men de uitvoerende rol mag uitvoeren en deze iedere drie (3) jaar herhalen.

54. Uitvoerenden die equipment gebruiken om werken op hoogte uit te voeren moeten getraind zijn in het gebruik ervan alvorens men het werk gaat uitvoeren.

55. gekwalificeerde rooster inspecteurs moeten getraind zijn alvorens men deze rol mag uitvoeren en deze iedere drie (3) jaar herhalen.

56. Een competente persoon moet zijn getraind voordat zij hun rol mogen uitvoeren wanneer nieuwe of aangepaste equipment is geïntroduceerd. Inclusief:

- A. Het identificeren en oplossen van valgevaren, en
- B. Correct ontwerp en installatie van val preventie van apparatuur welke wordt gebruikt voor werken op hoogte.

EMTL referentie

[EMTL valpreventie link](#)

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.07 – Valpreventie (voorheen werken op hoogte),

Vervolg

Record keeping & record retentie

Document	Titel	Retentietijd	Deel
Veiligwerkvergunningen	Veiligwerkvergunningen	-	1563
Procedures m.b.t. valpreventie	Richtlijnen, beleidslijnen, procedures, normen, processen	-	628
Risicobeoordeling voor rope access	Veilig werken	-	1563
Checklists voor compliance-inspectie	EH&S-inspecties	-	1563

Raadpleeg de [Corporate Record Manual](#) voor specifieke bewaartermijnen

Audit en self assessments

De *val preventie* standaard wordt geaudit als onderdeel van het EH&S integrated audit proces. Voor details wordt verwezen naar het Auditing Work Process: [Global EH&S - Auditing](#)

Iedere afdeling, waarvoor dit beleidsdocument van toepassing is, moet periodiek een Self-Assessment uitvoeren, om zeker te stellen dat wordt voldaan aan de vereisten uit dit beleidsdocument.

Checklist	Frequentie	Duur
Val preventie top tien checklist	Periodiek zoals aangegeven in het afdelingsbeleid voor Self-Assessments	+/- 30 min.
Val preventie Self-Assessment	Periodiek zoals aangegeven in het afdelingsbeleid voor Self-Assessments	+/- 90 min.

Bijlagen

- [Bijlage 1: Valbeschermingplan](#)
- [Bijlage 2: Checklijst schaarlift en hoogwerker](#)

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.07 – Valpreventie (voorheen werken op hoogte),

Vervolg

Definities

[Definities website LCS valpreventie](#)

Oorspronkelijke eisen

[Val preventie standaard \(Engels\)](#) link is zonder lokale [Nederland] eisen.

Compliance taken

CTT #	Procedure	Frequency
10A02	Confirmation of Training Management System for Authorized Safe Work Permit Issuers, Secondary Approvers, Procedure Users, Isolators, and Independent Reviewers	Drie jaarlijks
A0014	Personal Fall Arrest and Restraint Inspection Checklist	Jaarlijks
A0015	Grating Platforms and Stair Treads Inspection	Drie jaarlijks
A0016	Fixed Ladder and Fixed Ladder Cage Inspection	Drie jaarlijks
A0018	Vertical Lifeline Systems Inspection	Jaarlijks [NL]
A0019	Horizontal Lifeline Systems Inspection	Jaarlijks [NL]
A0023	Mobile Elevated Work Platforms and Mobile Ladder Stands Inspection	Jaarlijks [NL]
A0048	Guardrails (Steel and Fiberglass) Inspection	Drie jaarlijks
A0050	Loading and Unloading Platforms (Including Railcar and Tank Truck Platforms, Gangways and Load Racks) Inspection	jaarlijks
A00000 7154	Confirmation of Training Management System for Workers Who Perform Elevated Work and Workers Using Fall Arrest Systems and Fall Restraint Systems	Drie jaarlijks
A00000 7153	Confirmation of Training Management System for Qualified Grating Inspector	Three Years
A00000 7298	Self Retracting Lifelines Inspection	Jaarlijks
A00000 7299	Anchor Points and Connectors Inspection	Jaarlijks

Tools, templates en checklijsten

Voorbeelden van checklijsten kan men op de LCS pagina van valpreventie vinden als hulpmiddel voor het maken van eigen checklijsten
[Tools, Templates & Checklists](#)

Vervolg op volgende pagina

L3G 06.05.C.07 – Valpreventie (voorheen werken op hoogte),

Vervolg

Goedkeuring

Naam: UA00422
Datum: 26-11-2019
MOC: [EH&STNZ2019090005](#)

Document historie

Overzicht van tenminste de laatste 3 wijzigingen van dit document, inclusief alle wijzigingen van de afgelopen 6 maanden. De meest recente wijziging staat bovenaan.

Datum	Naam	Wijzigingen
26 november 2019	U371036	Streamline implementatie valpreventie en hierdoor vervanger van werken op hoogte beleid en bijbehorende bijlagen.
